

M 1:100

SKLUZ BEZP. PŘELIVU

PŘESPÁROVÁNÍ STÁVAJÍCÍ
KAMENNÉ DLAŽBY VE
DNĚ A NA PRAVÉM
BŘEHU MC30 XF3 DO
HLOUBKY 8cm

PATNÍ DRÉN

VIZ. DETAIL 8.1—

ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍHO DRĚNU
A ZÁSYP RÝHY JÍLOVITOPÍSCITOU
ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM PO
VRSTVÁCH TL. 0,2m

CCA 1:2-1:2,5

STÁVAJÍCÍ HRÁZOVÉ
TĚLESO Z HLINITÉ
ZEMINY

KULMSKÁ BŘIDLICE

580,00

KORUNA ZEMNÍ HRÁZE

PŘED DOKONČENÍM STAVBY, BUDE KORUNA
HRÁZE V PŘÍPADĚ POŠKOZENÍ POJEZDEM
TECHNIKY UROVNĚNA NA KÓTU MIN. 590,10 m
n.m. A ŠÍŘKU 3,0m (DLE PŮVODNÍ
PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE)

PATNÍ DRÉN - DETAIL Č.1

M 1: 25

OHUMUSOVÁNÍ TL. 0,1m
A OSETÍ TRAVNÍ SMĚSÍ

ZPĚTNÝ ZÁSYP PŮVODNÍM
MATERIÁLEM SE ZHUTNĚNÍM
PO VRSTVÁCH TL 0,2m

HLOUBKA VÝKOPU DLE PP



0 mm.

TUHÉ DRENÁŽNÍ TRUBKY PE DN 160 mm,
ÚHEL PERFORACE PROFILU $\alpha=220^\circ$
ŠTĚRKOVÝ OBSYP POTRUBÍ FR. 8-22 mm
PÍSKOVÝ FILTRAČNÍ OBSYP FR. 0-8 mm

A number line diagram illustrating the addition of three segments: 450, 300, and 450. The segments are represented by arrows on a horizontal line. A bracket underneath the entire line indicates the total distance is 1200.

POZNÁMKA:

– POKUD BY DOŠLO K POŠKOZENÍ STÁVAJÍCÍ DLAŽBY NA BŘEHU SKLUZU VLIVEM PROVÁDĚNÍ OPRAVY PATNÍHO DRÉNU HRÁZE, JE TŘEBA PROVÉST POŠKOZENÉ ČÁSTI KOMPLETNĚ OPRAVIT

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| NAVŘHL/VYPRACOVAL: ING. HALOUZKA | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. BARTEČEK | VEDOUCÍ PROJEKTANT: ING. LAZÁREK, DIŠ. | TECHNICKÁ KONTROLA: ING. LAZÁREK, DIŠ. |  Mojmírovo nám. 3105/6a, 612 00 Brno IČ: 29262747, TEL.: 605 114 896 |
|  | | | | |
| KRAJ: OLOMOUCKÝ | | KATASTR. ÚZEMÍ: DRAHANY | | |
| OBJEDNATEL: POVOĐÍ MORAVY, s.p. DŘEVAŘSKÁ 11, 602 00 BRNO | | | | |
| AKCE: VN DRAHANY - OPRAVA | | | | DATUM: 05/2019 |
| | | | | STUPEŇ: |
| | | | | FORMÁT: 2xA4 |
| VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ PATNÍHO DRÉNU | | | | MĚŘÍTKO: 1:100, 1:25 ČÍSLO PŘÍLOHY: D.4 |